# TULPENRALLYE

## 19 - 20 MARCH 2027

## Tulpenrallye Compact

## Reglement

Voorlopig; 1 november 2026

TULPEN 2027 RALLYE

# Introductie

Leusden, 19 maart 2027

Beste deelnemers aan de Tulpenrallye Compact 2027,

Van harte welkom bij de Tulpenrallye Compact 2027 die op vrijdag 19 en zaterdag 20 maart wordt verreden. Dit is een nieuw initiatief van de Stichting Tulpenrallye, met als doel om nieuwe deelnemers kennis te laten maken met alles wat de Tulpenrallye zo bijzonder maakt. Inclusief schitterende routes, spannende regelmatigheidsproeven en de kans om de prestigieuze Hiscox Trofee in de wacht te slepen. Na een succesvolle première van dit evenement in het voorjaar van 2026 hebben wij besloten om van de 2027-editie van de Tulpenrallye Compact een tweedaagse versie te maken, inclusief een test op een circuit en een diner en overnachting om zo het ware Tulpenrallye gevoel nog dichter te benaderen.

De Tulpenrallye is Nederlands oudste rally voor klassieke auto's en een icoon in Europa. Al sinds 1949 staat de rally voor avontuur, uithoudingsvermogen en kameraadschap. In mei van dit jaar start de Tulpenrallye in Frankrijk en finisht in Nederland: de 73e editie met zes dagen vol beleving, inclusief de Tulpenrallye 2027 Pre-2000 (vier dagen en auto´s gebouwd voor 2000).

Tijdens de Tulpenrallye Compact loopt de route van de start in Leusden via een test op het TT Circuit naar de finish van de eerste dag in Assen. Ook de tweede dag is een volledige rally-dag die al ´s morgens vroeg start in Assen en aan het einde van de middag finisht bij Metropole in Druten. De deelnemers aan de Tulpenrallye Compact worden daar ontvangen met dezelfde tradities als bij de Tulpenrallye. Tijdens deze rally maak je kennis met de verschillende kaartleessystemen, zoals die in de Tulpenrallye gebruikt worden en de uitdagingen die deze tot gevolg hebben. Zo ervaar je zelf wat het is om aan een meerdaagse regelmatigheidsrally voor klassieke auto's deel te nemen en ben je natuurlijk in staat om de unieke sfeer van 'de Tulp' samen met onze deelnemers en andere gasten op een bijzondere manier mee te maken.

In dit reglement vind je alle informatie over de Tulpenrallye Compact. Wij vragen je vriendelijk om de inhoud vooraf door te lezen en verwelkomen je graag op vrijdag 19 maart in Leusden.

Met vriendelijke groet,
Tulpenrallye 2027

Tulpenrallye Organisatie comité,
Contact: rallyoffice@tulpenrallye.nl

# Reglement

**1. Introductie**

De “Stichting Tulpenrallye” organiseert op 19 en 20 maart de Tulpenrallye Compact. Licentie-nummer: 18-0451; goedkeuringsnummer: KNAF/BSHR/XXX.XX.XXX. De rally wordt verreden volgens de bepalingen in de FIA International Sporting Code, het KNAF reglement Touring Events en met toestemming van de landelijke Historische Autosport organisatie (KNAF). Daarnaast volgens dit Bijzonder Reglement, het inschrijfformulier, briefings, bulletins en informatie in de Tulpenrallye App. De rally omvat diverse kaartleessystemen, bol-pijl systeem, tests en regelmatigheidsproeven. Het eindklassement wordt bepaald door het correct aandoen van route- en tijdcontroles en de resultaten van tests en regelmatigheidsproeven.
Op deelname zijn de algemene voorwaarden van Stichting Tulpenrallye van toepassing. Bij strijd tussen dit reglement en die voorwaarden gaat dit reglement voor, tenzij dwingend recht zich daartegen verzet. De algemene voorwaarden en de privacyverklaring staan op www.tulpenrallye.nl.

**2. Verloop van het evenement**

Bij een regelmatigheidsrally is het de bedoeling dat je zelf de juiste route bepaalt van tijdcontrole (TC) naar tijdcontrole op een kaartfragment in het routeboek, op basis van dit reglement en de instructies in het routeboek. De gemiddelde snelheid is niet hoger dan 50 km/uur, waarbij incidenteel op de verbindingsroutes rekening moet worden gehouden met de ter plaatse geldende minimum-snelheid en mogelijke verkeershinderende situaties. Deze route dien je vervolgens exact te rijden en dit wordt gecontroleerd door middel van digitale routecontroles (RC) zoals hierna beschreven. Het niet of incorrect passeren van deze controles leidt tot strafpunten. Daarnaast is het de bedoeling dat de trajecten tussen de tijdcontroles worden verreden op basis van een vooraf opgegeven gemiddelde snelheid. (zie artikel 9.2.). Het niet op de juiste tijd aandoen van een tijdcontrole kan resulteren in strafpunten (zie artikel 10). De equipe met het laagste aantal strafpunten is de algemeen winnaar van de Tulpenrallye Compact 2027.

**3. Algemeen**

- Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de verstrekte kaartfragmenten voorkomende wegen die voorzien zijn van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is.
- Kaarttekens en teksten onderbreken een weg niet, maar door de organisatie aangebrachte stickers voor bijvoorbeeld de nummering van de tijdcontroles, pijlen en punten, tankstations etc. onderbreken de weg wel.
- Wegen mogen meerdere malen in de route worden opgenomen, echter per traject mogen wegen niet in tegengestelde richting worden bereden, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven.
- Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven.
- Binnen een op het kaartfragment aangegeven cirkel mag van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt, om de geplande kaartroute te kunnen volgen. Binnen deze cirkels zijn geen routecontroles opgesteld.
- Nieuw aangelegde rotondes mogen altijd worden gebruikt.

- In een routeopdracht over meerdere kaartfragmenten, worden zogenaamde overgangspunten opgenomen. Deze 'overgangspunten' markeren alleen het stukje weg, waar beide wegen op elkaar aansluiten. De equipe is verplicht via deze 'overgangspunten' een route te construeren, conform de regels geldend voor het betreffende kaartleessysteem.
  'Overgangspunten' worden aangeduid met een letter (op beide kaartfragmenten), bijvoorbeeld A, B, C, etc.

**4. Kaartleessystemen**
De gebruikte kaartleessystemen worden in Appendix 1 nader toegelicht.

**5. Regelmatigheidsproef**
Een regelmatigheidsproef dient zo exact mogelijk met de opgegeven gemiddelde snelheid te worden afgelegd en wordt verreden volgens één van de kaartleessystemen. Gedurende de regelmatigheidsproef kan de gemiddelde snelheid wijzigen. De te hanteren gemiddelde snelheden staan vermeld in het routeboek.

Een regelmatigheidsproef start bij een in het routeboek aangegeven bemande controle of op een in het routeboek aangegeven startplaats, op een specifieke starttijd.
- Bij een bemande start noteert een marshal de starttijd op de tijdcontrolekaart, waarna de deelnemer wordt afgeteld en exact op de starttijd wordt gestart. De start hoeft niet precies op de hele minuut plaats te vinden. De startmarshal kan besluiten om met een korter interval te starten. Dit wordt door de marshal dan op de controlekaart aangegeven.
- Bij een onbemande zelfstart word je geacht exact op de in het routeboek aangegeven starttijd te beginnen met de regelmatigheidsproef.

Het einde van een regelmatigheidsproef wordt aangegeven met "END REGULARITY" in de Tulpenrallye App.

In een regelmatigheidsproef kunnen één of meerdere geheime tijdcontroles (GTC) worden opgenomen. Een GTC bevindt zich niet binnen de eerste kilometer van de regelmatigheidsproef. Bij een GTC wordt de passeertijd opgenomen via de Tulpenrallye App. Iedere seconde te vroeg of te laat passeren bij een GTC wordt bestraft met 2 strafpunten per seconde afwijking.
Maximale tijdbestraffing per regelmatigheidsproef is 150 strafpunten. De afwijking / bestraffing wordt steeds berekend vanaf de start van een regelmatigheidsproef.

Voorbeeld:

- Lengte van de regelmatigheidsproef van start tot GTC: 5,1 km.
- Gemiddelde snelheid: 45 km/u.
- Ideale passeertijd: 6 minuten 48 seconden.
- Werkelijke passeertijd: 6 minuten 59 seconden: afwijking = 11 sec. x 2 sec. = 22 strafpunten.
- Werkelijke passeertijd: 6 minuten 31 seconden: afwijking = 17 sec. x 2 sec. = 34 strafpunten.
- Werkelijke passeertijd: 9 minuten 20 seconden: afwijking = 152 sec. x 2 sec. = max 150 strafpunten.

**6. Testen**

6.1 Procedure

Een test wordt verreden volgens een kaartleessysteem, bol-pijl systeem of een schets, waarop de te volgen route staat aangegeven. Bij de start van elke test wordt aangegeven of de equipe de test aflegt volgens een vaste ideale rijtijd (bogeytijd), of met een zelf vast te leggen rondetijd (lap consistency).
Bij een vaste ideale rijtijd dient de equipe de test binnen de opgegeven bogeytijd af te leggen. Indien de rijtijd van de equipe meer is dan de bogeytijd, dan wordt dit bestraft met 2 strafpunten per seconde meer. Indien de rijtijd van de equipe minder is dan de bogeytijd, dan wordt dit niet bestraft.
Bij een lap consistency test bepaalt de equipe de te rijden rondetijd zelf, tijdens de eerste tijdgemeten ronde. Deze eerste rondetijd dient binnen een, in het routeboek aangegeven, minimale ondergrens en maximale bovengrens te liggen. De volgende rondes dienen afgelegd te worden in dezelfde tijd als de tijd die door de equipe in de eerste tijdgemeten ronde is gereden. Per ronde zal elke seconde meer of minder dan de eigen vastgestelde rondetijd bestraft worden met 2 strafpunten.
Het is niet toegestaan, binnen een zone van 50 meter voorafgaand aan de tijdregistratie, met een lagere snelheid dan 25 km/u te rijden. Gebeurtenissen als een valse start, het raken van pylonen die de route markeren en met een lagere snelheid dan 25 km/u rijden binnen een zone van 50 meter voorafgaand aan de tijdregistratie, worden bestraft met 20 strafpunten. Een verkeerde route of een ronde te weinig rijden wordt beoordeeld als ‘fout parcours’ en wordt bestraft met 150 strafpunten. Een ronde te veel rijden wordt bestraft met 50 strafpunten per ronde. De maximale bestraffing op een test is 150 strafpunten (inclusief fout parcours).

6.2 - Start / Finish

Een test start bij een bemande controle op een in het routeboek aangegeven punt. Een marshal noteert de starttijd op de controlekaart, waarna de deelnemer wordt afgeteld en exact op de starttijd wordt gestart. De start hoeft niet op de hele minuut plaats te vinden. De startmarshal kan besluiten om met een korter interval te starten. De start kan ook plaatsvinden via de Tulpenrallye App.

De finish van een test is een flying-finish en dit wordt aangeduid met een bord met een finish-vlag. Dit kan zowel een fysiek bord als een weergave in de Tulpenrallye App betreffen.

**7. Omleidingen**

- Bij onverwachte wegafsluitingen e.d. zal gebruik worden gemaakt van “TULPEN”-pijlen om equipes naar de oorspronkelijke route te leiden. Dit gebeurt met enkele pijlen die gevolgd moeten worden. Deze kunnen ook aangeduid worden in de Tulpenrallye App.
- De dubbele “TULPEN”-pijlen worden geplaatst op het punt waar de oorspronkelijke route weer is bereikt, of daar waar een op de kaart voorkomende weg weer is bereikt. In het laatste geval dient vanaf dat punt reglementair te worden verder gereden.
- Incidenteel kunnen in een omleiding in de Tulpenrallye App, of duidelijk herkenbaar langs de route, (een) routeopdracht(en) worden geplaatst die moeten worden opgevolgd.

**8. Tijdkaarten en routecontrole registratie**

- Elke dag ontvang je bij de start één tijdcontrolekaart, waarop is vermeld: wedstrijd-nummer, nummer van de etappe, nummers van de tijdcontroles en de ideale meldingstijd bij de tijdcontroles en de maximale meldingstijd bij de laatste TC. Zie ook appendix 2.
- Routecontroles worden geregistreerd in de Tulpenrallye App. Zie ook appendix 3

**9. Routecontroles - Tijdcontroles**

<u>9.1 Routecontroles</u>

Tijdens het rijden van de route wordt gecontroleerd of je de juiste route rijdt. Dit gebeurt door routecontroles. Alle routecontroles zijn virtueel, zichtbaar in de Tulpenrallye App (voor installatie van de Tulpenrallye App zie appendix 3). Het missen van een routecontrole of het aandoen van een routecontrole waaruit blijkt dat niet de juiste route is gereden (foutcontrole) wordt bestraft met 100 strafpunten. Bij het passeren van een virtuele routecontrole verschijnt daarvan een melding in de Tulpenrallye App.

Een equipe heeft de keuze een in de Tulpenrallye App verschenen routecontrole (letter of cijfer) al dan niet te bewaren (op de digitale controlekaart te plaatsen). De equipe heeft daar 15 seconden de tijd voor bij een letter en 30 seconden bij een cijfer; daarna wordt de controle automatisch op de digitale controlekaart geplaatst. Als de controle door de equipe binnen dit tijdvenster geweigerd is, maar de equipe besluit de controle tóch te willen hebben, dan dient die controle opnieuw (vanuit de juiste richting) te worden aangedaan en alsnog bewaard te

worden.  De equipe kan de laatste (niet automatisch) bewaarde letter op de digitale controle-kaart verwijderen. Een cijfer kan, na plaatsing op de kaart, niet meer worden verwijderd.

De organisatie kan gebruik maken van controles die bij verschijning in de Tulpenrallye App automatisch (dus zonder tussenkomst van de equipe en niet verwijderbaar) op de digitale controlekaart geplaatst worden. Dat is uitsluitend het geval bij snelheidscontroles en geheime tijdcontroles in een regelmatigheidsproef; dit zijn de zgn. Direct Save controles.

Na de start en na de lunch zal de equipe als eerste letter een testletter tegen komen, welke ook vermeld staat in het routeboek. De equipe kan dan controleren of de App naar behoren werkt. Als de testletter wordt gemist levert dat geen strafpunten op.

9.2 Tijdcontroles

Equipes dienen zich in de aangegeven volgorde te melden bij de punten die vermeld staan als tijdcontrole in het routeboek. Er zijn 3 vormen van tijdcontroles. Via een bemande tijdcontrole (TC), via de Tulpenrallye App (TC App) of via de Tulpenrallye Scanner (TC TS).

TC: Bij het aandoen van een bemande tijdcontrole dient de equipe, de tijdcontrolekaart te overhandigen aan de marshal. De marshal vermeldt de meldingstijd op de tijdcontrolekaart. Een marshal is de enige persoon die de controlekaart mag innemen en aftekenen. Een bemande tijdcontrole kan zich ook in een gebouw bevinden.

Een bemande TC wordt langs de route aangeduid met een rood bord met een Tulp en tekst “TC”, voorafgaand door eenzelfde bord in het geel dat circa 25 meter voor de TC is geplaatst. In bepaalde situaties kunnen deze borden worden voorafgegaan door een bord, bijvoorbeeld "CONTROLE 150m”.

Tijdcontrole ‘TC zone’

Vooraankondiging

Het registreren van de meldingstijd bij een marshal kan alleen gebeuren als beide leden van de equipe zich met hun auto tussen het gele en het rode bord bevinden. De ruimte tussen het gele en rode bord is een ‘TC zone’. Niet eerder dan op het eigen meldingstijdstip mag de equipe deze zone betreden. Zodra het gele bord gepasseerd wordt, dient de equipe de auto op beheerste wijze zoveel mogelijk aan te sluiten, in de richting van het rode bord. Vervolgens overhandigt één van de leden van de equipe de controlekaart aan de marshal. De marshal vermeldt op de tijdcontrolekaart de werkelijke tijd waarop de equipe het gele bord is gepasseerd.

Voorbeeld: een equipe die zich om 10:05 bij een TC moet melden, is op tijd als de equipe het bord met de gele klok passeert tussen 10:05:00 en 10:05:59 uur. Het is niet toegestaan de 'TC zone' eerder dan 10:05:00 te betreden.

TC App: Indien in het routeboek TC App wordt aangegeven dan verschijnt de tijd van de equipe zichtbaar in de Tulpenrallye App op het moment dat de equipe op de betreffende locatie is. Deze tijd dient daarna door de equipe te worden geaccepteerd. De equipe kan deze tijd desgewenst ook zelf noteren op de tijdcontrolekaart.

TC TS: Bij een in het routeboek aangegeven TC TS registreert de equipe zelf de meldingstijd met de Tulpenrallye naambadge (deze ontvang je bij de start) bij een Tulpenrallye Scanner. Hierbij dient de QR-code op de achterzijde van de naambadge (bij bestuurder en navigator van dezelfde equipe zijn deze QR codes gelijk) op het gewenste tijdstip voor de lens van de Tulpenrallye Scanner gehouden te worden en daarna te worden geaccepteerd. Hierbij wordt de actuele tijd op het moment van scannen van de naambadge digitaal geregistreerd. Deze tijd wordt niet op de controlekaart geprint. De equipe kan deze tijd desgewenst zelf noteren op de tijdcontrolekaart. Beide leden van de equipe zijn zelf verantwoordelijk om de naambadge met QR code in hun bezit te houden gedurende de hele rally.

Tijdcontroles zijn geopend van 15 minuten vóór tot 60 minuten na de ideale meldingstijd van de equipe. Het buiten deze marge aandoen van tijdcontroles wordt als missen van de controle aangemerkt en bestraft.
Wanneer een equipe zich te vroeg meldt wordt dit bestraft met 10 strafpunten per minuut. Bij te laat melden krijgt de equipe eveneens 10 strafpunten per minuut. Opgelopen achterstand op de ideale tijd kan straffeloos worden ingehaald tussen twee tijdcontroles, met een maximum van 15 minuten per traject. Het missen van een tijdcontrole wordt bestraft met 300 strafpunten.
Tijdstraffen zullen pas worden toegekend na 30 gecumuleerde minuten overschrijden van de ideale tijd. De eerste 30 minuten kunnen deelnemers straffeloos te laat komen. Bij het aandoen van een TC 31 minuten na de ideale tijd zal dit worden bestraft als 1 minuut te laat.

De term 'IN' kan worden toegevoegd aan een van de 3 types TC's, wanneer de equipe een rustlocatie (bijvoorbeeld een lunch) nadert. Een TC IN, TC TS IN of TC App IN, mag straffeloos 15 minuten eerder worden aangedaan. Bij een bemande TC IN dient de ideale tijd aan de marshal gemeld te worden wanneer de equipe de controlekaart overhandigt.
Bij het verlaten van een rustlocatie (bijvoorbeeld een koffiestop) kan, ter verduidelijking, de term 'OUT' aan een TC worden toegevoegd.

Gedurende de gehele rally dienen de equipes de verkeersregels in acht te nemen en zich te gedragen op een wijze die de klassieke rallysport of het evenement niet in diskrediet brengt. De organisatie voert via de Tulpenrallye App snelheidscontroles uit. Iedere equipe die de ter plaatse toegestane maximum snelheid overschrijdt wordt bestraft. Om het aantal strafpunten te berekenen wordt het aantal kilometers waarmee de toegestane snelheid wordt overschreden gekwadrateerd met een maximum van 300 strafpunten per overtreding.

**10. Gedrag op de openbare weg**
Gedurende de gehele rally dienen de equipes de verkeersregels die gelden op de openbare weg in acht te nemen en zich te gedragen op een wijze die de klassieke rallysport en/of het evenement niet in diskrediet brengt.

Gedurende de rally voert de organisatie controles uit op snelheid. Iedere equipe die de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 10% overschrijdt wordt bestraft. Om het aantal strafpunten te berekenen wordt het aantal kilometers waarmee de toegestane snelheid wordt overschreden gekwadrateerd. De maximale bestraffing per snelheidscontrole is 300 strafpunten. Om de snelheid van equipes te kunnen meten, zal gebruik gemaakt worden van de data uit de app. Gedurende het gehele evenement zullen deelnemers op specifieke punten in de route gecontroleerd worden op snelheid, waarbij bestraffing bij overtreding conform dit artikel zal worden toegepast. Overtredingen worden bekend gemaakt via de app. Hoe de organisatie deze gegevens verwerkt en hoe lang zij worden bewaard, staat in de privacyverklaring.

**11. Straffen**
- Het missen van een routecontrole wordt bestraft met 100 strafpunten.
- Het missen van een tijdcontrole wordt bestraft met 300 strafpunten.
- Te vroeg melden bij een TC: 10 strafpunten per minuut met een maximum van 300 strafpunten.
- Meer dan 15 minuten te vroeg melden bij een TC: 300 strafpunten (gemist).
- Te laat melden bij een TC: Geen strafpunten tussen 1 en 30 minuten te laat.
- Te laat melden bij een TC: Tussen 31 en 60 minuten te laat: 10 strafpunten per minuut met een maximum van 300 strafpunten.
- Meer dan 60 minuten te laat melden bij een TC: 300 strafpunten (gemist).
- Maximale straf op een Test of een RP: 150 strafpunten.
- Overtreding van de max. snelheid: Zie artikel 10. Maximaaal 300 strafpunten.

**12. Officials van het evenement**

| | |
|---|---|
| Voorzitter: | Frank Pauli |
| Wedstrijdleider: | Peter Rovers |
| Routechefs: | Jan Berkhof / Erwin Berkhof |
| Communicatie / Marketing: | Kees van Loon |
| Rekencentrum: | Maarten Kalk |
| Decoratie en Logistiek: | Wilko Derksen |
| Marshals: | Marion Woud |
| Assistent Routechefs: | Hanny Berkhof / Carina van Westen |

**13. Secretariaat**
Tulpenrallye – Vossenlaan 22 – 3735 KN Bosch & Duin
Mail: rallyoffice@tulpenrallye.nl
Tijdens de rally bevindt het Rally Office zich op de start- en finishlocatie.

**14. Toe te laten auto’s en apparatuur**

Toegelaten worden nette personenauto's, bij voorkeur in een zo origineel mogelijke uitvoering. De auto dient te voldoen aan de wettelijke bepalingen van het land van registratie en dient, indien van toepassing, te beschikken over een geldig APK-bewijs. In de auto dienen verplicht de volgende veiligheidsonderdelen aanwezig te zijn:

- Gevarendriehoek;
- Sleepkabel;
- Vloeistofdicht zeil of pvc-folie (min. 2 x 4 mtr), verplicht te gebruiken bij reparaties en bij het parkeren tijdens de lunch en aan het eind van een etappe;

Meetapparatuur in de auto:

- Het gebruik en de aanwezigheid van digitale en/of zendergestuurde uurwerken en een kompas zijn toegestaan;
- De aanwezigheid in de auto en het gebruik van elektronische navigatieapparatuur (zoals Garmin en TomTom) is niet toegestaan;

Het gebruik van mobiele telefoons, anders dan voor de Tulpenrallye App en elektronische communicatiemiddelen in de auto, zoals een intercom en zend- en/of ontvangst-apparatuur, is niet toegestaan.

Het uitlaatgeluid van de auto mag gedurende de rally de norm van 95 dB (A) niet overschrijden. Dit wordt vastgesteld bij een toerental van 3.500 omw./min. De meetmethode: stilstaand voertuig in de open lucht, auto op bedrijfstemperatuur, de dB meter ingesteld op F (Fast) en meetmethode A, circa 20 cm boven het wegdek, de microfoon op een afstand van 50 cm van de uitlaatmonding en onder een hoek tussen de 35 en 55 graden.

**15. Toe te laten equipes**

Inschrijven voor de Tulpenrallye Compact is uitsluitend op invitatie. Indien men wenst deel te nemen aan de Tulpenrallye Compact kan men uitsluitend digitaal inschrijven. De bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De navigator mag niet jonger zijn dan 16 jaar.

Alleen deelnemers die nog niet eerder hebben deelgenomen aan een Tulpenrallye kunnen zich inschrijven voor de Tulpenrallye Compact. Deelnemers die in 2026 hebben deelgenomen aan de Tulpenrallye Compact, zijn opnieuw welkom in 2027.

De Tulpenrallye Compact kent twee klasses:

- Sporting. Voor equipes die al vaker aan kaartlees- en regelmatigheidsrally’s hebben deelgenomen;
- Touring. Voor equipes met geen of weinig ervaring met kaartlees- en regelmatigheidsrally´s. Deze equipes worden voor de start op 19 maart uitgenodigd om deel te nemen aan een beknopte briefing over het reglement van het evenement;

De organisatie behoudt zich het recht voor om al te bescheiden deelnemers in een hogere klasse te plaatsen, maar ook te optimistische deelnemers in een lagere klasse in te delen.

Bij inschrijving dienen equipes akkoord te gaan met de Algemene Voorwaarden van Stichting Tulpenrallye en de privacyverklaring.

Door het verzenden van het inschrijfformulier onderwerpen de beide leden van de equipe zich aan de rechtsbepalingen van dit reglement en al wat daaronder wordt begrepen.

**16. Verzekering / Aansprakelijkheid**

16.1 - Aansprakelijkheid

De organisator wijst elke verantwoordelijkheid af bij enig incident of ongeval dat, gedurende de rally, door en/of aan de equipes en/of deelnemende voertuigen is veroorzaakt. De organisator wijst elke verantwoordelijkheid af voor het niet nakomen van de wet- en regelgeving in de te passeren landen.

Equipes zullen verantwoordelijk gehouden worden voor:

- Enig ongeval of incident waarbij zij zijn betrokken.
- Het niet nakomen van de wet- en regelgeving in Nederland.
- Het niet melden aan de organisator van bijzonderheden met betrekking tot enig ongeval of incident, waar aansprakelijkheid uit voort kan komen.

Equipes zullen tegen de organisator geen claim indienen die voortkomt uit enig ongeval of incident dat het gevolg kan zijn van activiteiten van organisatoren, medewerkers, marshals, officials of sponsors van het evenement.
Bestuurder en navigator zijn verplicht tijdens de documentencontrole onderstaande verklaring van acceptatie en afstand van verhaal te ondertekenen:

*"Ik heb het Bijzonder reglement van de Tulpenrallye Compact en de, mogelijk, uitgegeven bulletins gelezen en verklaar het te accepteren en na te leven. Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen. Ik verklaar dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren.*
*Ik verklaar dat de ingeschreven auto geschikt en rijwaardig is om aan het evenement deel te nemen en dat het voldoet aan de Wegenverkeerswetgeving voor gebruik op de openbare weg.*
*Ik verklaar dat de ingeschreven auto in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) is verzekerd voor gebruik op de openbare weg.*
*Ik verklaar dat ik, als bestuurder van de ingeschreven auto, in het bezit ben van een geldig rijbewijs.*
*De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur en leden, de organisator (Stichting Tulpenrallye), de sponsoren, de leden van het organisatiecomité Tulpenrallye, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden geen aansprakelijkheid voor enig incident of ongeval, veroorzaakt door of aan deelnemers en deelnemende auto's gedurende het evenement.*
*De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur en leden, de organisator (Stichting Tulpenrallye), de sponsoren, de leden van het organisatiecomité Tulpenrallye, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van rellen, demonstraties, vandalisme, natuurgeweld, enz.*
*De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur en leden, de organisator (Stichting Tulpenrallye), de sponsoren, leden van het organisatiecomité Tulpenrallye, de*

*officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor overtredingen door de deelnemers van de wet en regelgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt.*
*Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen (materiële-, immateriële-, letsel- of gevolgschade) van elk incident of ongeval of overtreding van de wet en regelgeving waarin zij mogelijk betrokken zijn. Deelnemers kunnen geen claim indienen tegen de FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur en leden, de organisator (Stichting Tulpenrallye), de sponsoren, de leden van het organisatiecomité Tulpenrallye, de officials en de overige medewerkers van het evenement welk een gevolg is van activiteiten van genoemde rechtspersoon of personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen. Wanneer een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet deze verklaring van acceptatie en afstand van verhaal mede ondertekend worden door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging."*

16.2 - Verzekering
De equipe is verplicht zelf een verzekering af te sluiten ter dekking van hun wettelijke aansprakelijkheid tegenover derden tijdens het deelnemen aan een regelmatigheidsrally inclusief behendigheidstest(en). Het dekkingsgebied moet zijn: Nederland.

**17. Reclame**
De verplichte reclame van de organisatie is verzameld op een grote portiersticker, en dient te worden aangebracht op beide voorportieren van de auto. Deze ontvangt de equipe bij de documentencontrole voor de start samen met de rallyschilden.

**18. Inschrijfgeld**
Het inschrijfgeld bedraagt € 795 per equipe. Bij het inschrijfgeld zijn inbegrepen alle rally`-bescheiden, 1 hotelovernachting op vrijdag 19 maart (obv een tweepersoonskamer), 1 diner, 2 lunches (allen o.b.v. 2 personen), 2 sets State of Art Tulpenrallye kleding, de routeboeken en alle andere wedstrijdmaterialen. Betaling van het volledige inschrijfgeld vindt direct bij inschrijving plaats via onze betaalprovider Mollie.

Tevens is er de mogelijkheid om zakelijk in te schrijven (met factuur). Het inschrijfprogramma beschrijft deze mogelijkheden in meer detail.

Annulering van een inschrijving door een equipe is alleen mogelijk door middel van een e-mail aan het Rally Office en is alléén geldig wanneer het Rally Office daarvan per e-mail een bevestiging heeft verstuurd.
In geval van annulering geldt het volgende:
- Bij annulering door een equipe voor 1-2-2027 is totaal € 250 verschuldigd.
- Bij annulering door een equipe na 1-2-2027 is het complete inschrijfgeld verschuldigd.

Wordt het evenement afgelast, dan betaalt de organisatie terug wat op dat moment nog niet onherroepelijk is uitgegeven, met een minimum van 20% van het inschrijfgeld.

**19. Overige bepalingen**

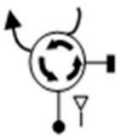
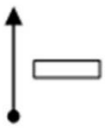
- De Tulpenrallye Compact 2027 telt niet mee voor een kampioenschap;
- De documentencontrole vindt plaats op vrijdag 19 maart 2027 tussen 08:30 en 09:30 uur voorafgaand aan de start in Leusden.
- Het klassement van de Tulpenrallye Compact zal na de finish in Druten worden gepubliceerd.
- De hoogst geklasseerde equipes in het algemeen klassement van de beide klasses ontvangen een prijs. Het aantal prijzen per klasse zal bekend worden gemaakt nadat de inschrijving is gesloten.
- De algemeen winnaar van de Tulpenrallye Compact is de winnaar van het klassement in de Sporting klasse en deze ontvangt tijdens de prijsuitreiking de Hiscox-Tulpenrallye Compact Trofee.
- De prijsuitreiking zal worden gehouden tijdens de borrel na afloop van de Tulpenrallye Compact in Metropole in Druten.
- Tegen de uitslag kan niet worden geprotesteerd.

## Appendix 1 Kaartleessystemen

### 1.1 Bol-Pijlsysteem

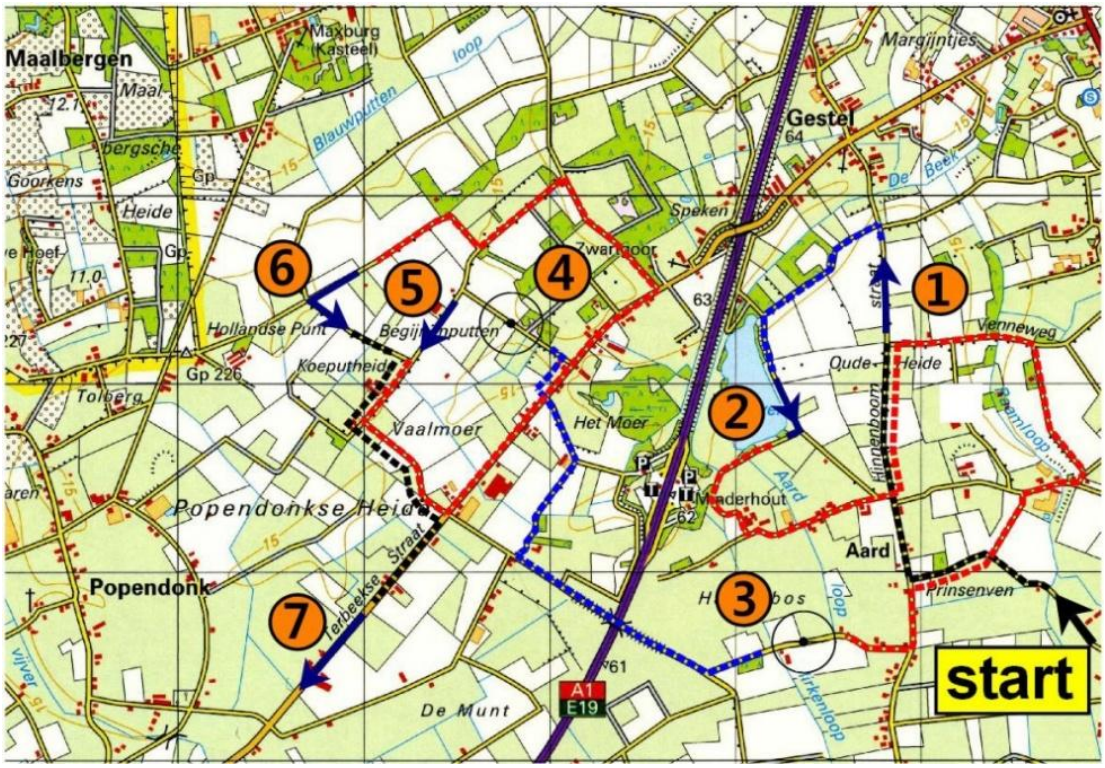
- Aan de hand van getekende situatieschetsen en met inachtname van onderstaande bepalingen, dient de kortste route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl.
- Situaties zijn als volgt aangegeven:
  - Kolom 1: situatienummer
  - kolom 2: de totale afstand van voorgaande TC (gecumuleerd)
  - kolom 3: de afstand tussen twee opeenvolgende bol-pijl situaties
  - kolom 4: de getekende situaties
  - kolom 5: extra ondersteunende informatie
  - kolom 6: de resterende afstand tot de volgende TC.
- Het meetpunt kan in de tekening zijn aangegeven met een sterretje (*).
- De situaties zijn niet op schaal en gestileerd aangegeven. Dit betekent dat het meer of minder schuin en / of bochtend lopen van wegen niet zo getekend hoeven te zijn.

| Etappe /leg: 1 | TC 1-01 Évian - TC 1-02 Bonnavaz | | expert | |
|---|---|---|---|---|
| Traject /stage: 1 | Afstand km's | 61,40 | | |
| | distance miles | 38,152 | | |

| | DISTANCE total km/mile | DISTANCE inter km/mile | DIRECTION | INFORMATION | total distance remaining |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0,00<br>0,000 | 0,00<br>0,000 | | TC 1 | 61,40<br>38,152 |
| 2 | 0,44<br>0,273 | 0,44<br>0,273 | | Richting /Direction:<br>Thonon N5 | 60,96<br>37,879 |
| 3 | 1,29<br>0,802 | 0,85<br>0,528 |  | Richting /Direction:<br>Publier D11 | 60,11<br>37,351 |
| 4 | 2,85<br>1,771 | 1,56<br>0,969 |  | Gros Bissinge | 58,55<br>36,381 |

## 1.2 Pijlen en Punten kortste route

- In het routeboek zijn kaartfragmenten opgenomen waarop een aantal genummerde pijlen en punten is aangegeven.
- Van pijl of punt tot pijl of punt dient in nummervolgorde de kortste route te worden gereden via op het kaartfragment voorkomende wegen.
- Tussen de TC aan het begin van het traject en de eerste pijl of het eerste punt en tussen de laatste pijl of het laatste punt en de volgende TC dient eveneens de kortste route te worden gereden.
- De pijlen dienen geheel (van het begin tot en met de pijlpunt) in de route te worden opgenomen.
- Het is niet toegestaan om een pijl tegengesteld te berijden, zijwaarts te verlaten, zijwaarts op te rijden, te kruisen of te raken of voor de tweede maal te berijden. Het is niet toegestaan om een punt voor de tweede maal te berijden.

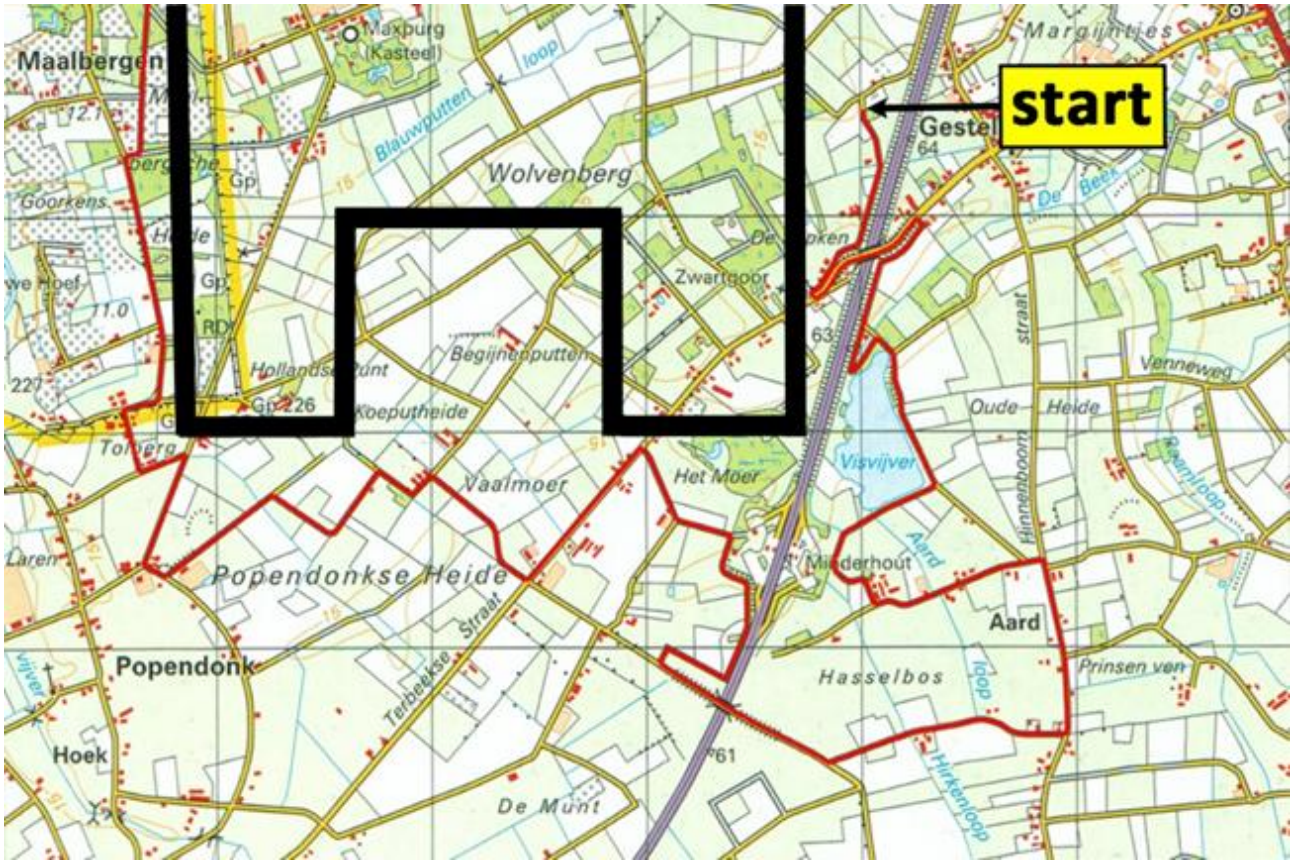



**Toelichting**

- Start naar pijl 1: Kortste route naar pijl 1. Zie zwarte route.
- Pijl 1 naar pijl 2: Kortste route. Zie blauwe route.
- Pijl 2 naar punt 3: Pijl 2 helemaal afrijden en route van pijl 2 naar punt 3 NIET tegengesteld langs “Aard”. Zie rode route om de eerder tegengesteld gereden zwarte route te vermijden.
- Punt 3 naar punt 4: Kortste route. Zie blauwe route.
- Pijl 4 naar pijl 5: Kortste route.
- Pijl 5 naar pijl 6: Kortste route maar niet nogmaals over punt 4. Zie rode route.
- Pijl 6 naar pijl 7 Kortste route. Zie zwarte route.

## 1.3 Grensbenadering

- Bij grensbenadering dient een route te worden geconstrueerd, waarbij de grens (zwarte lijn op het kaartfragment) zo dicht mogelijk wordt benaderd, maar niet wordt overschreden.
- De grenslijn mag worden geraakt (licht is rijden), maar nimmer worden overschreden.
- De oppervlakte tussen de route en de grens dient zo klein mogelijk te blijven.
- Wegen (of weggedeelten) mogen slechts eenmaal worden bereden.
- Het op een weg/weggedeelte louter heen en weer rijden wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd.

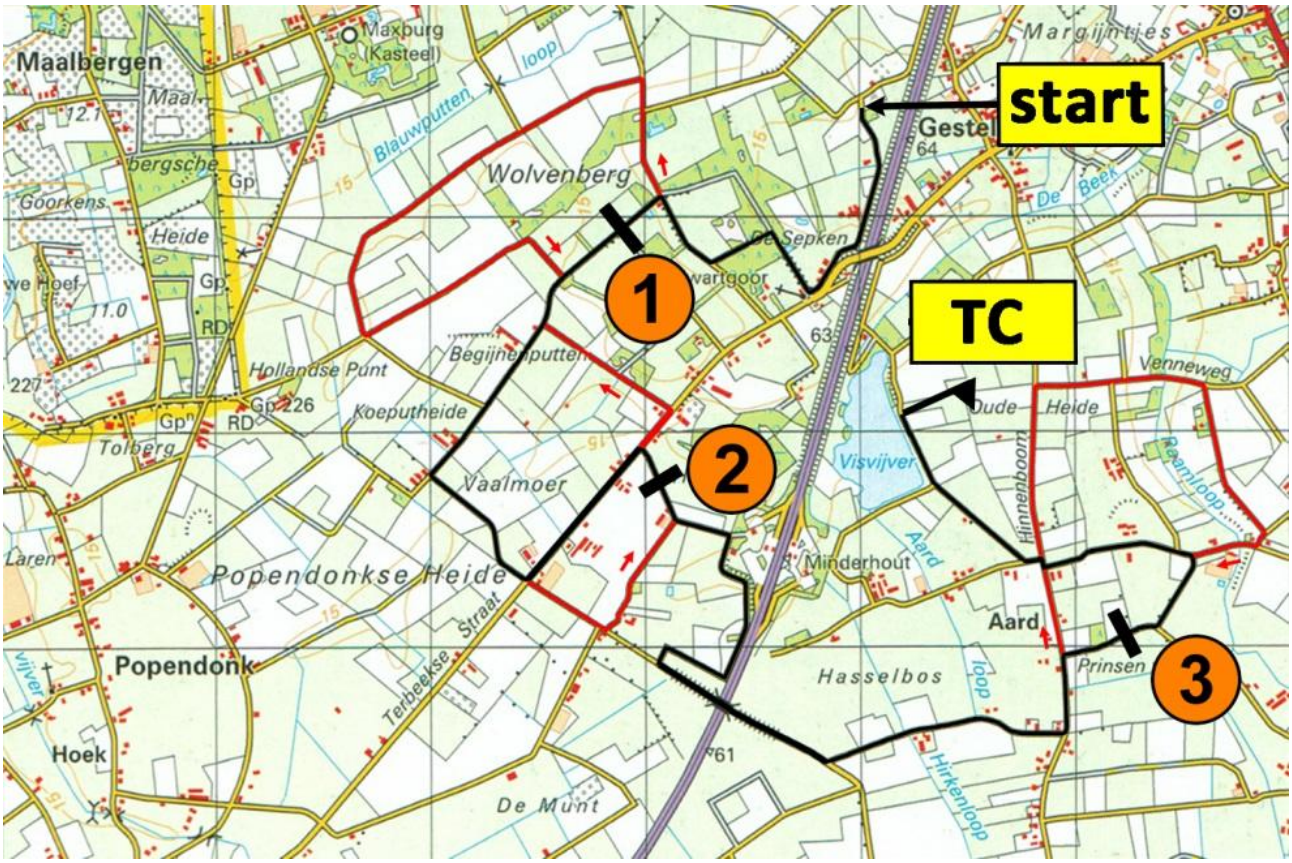



## 1.4 Ingetekende lijn met barricades

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient de op de kaart ingetekende lijn (IL) zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden, waarbij de barricades ontweken moeten worden.
- De IL (of een deel daarvan) mag alleen bereden worden in de richting die gevolgd moet worden om van het begin naar het eind van de IL te komen. Die richting kan ook aangegeven zijn door richtingpijltjes langs de IL.
- (Delen van) de IL mogen meer dan eens in de route opgenomen worden.
- De IL wordt onderbroken door genummerde barricades (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. In nummervolgorde dient om elke barricade een nevenroute geconstrueerd te worden, waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:

- de IL op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten;
- de IL op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade wordt hervat;
- de nevenroute zo kort mogelijk is.

- Het samenstel van (de wél te rijden delen van) de IL en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.




## 1.5 Punten vrije route

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient een route te worden geconstrueerd, waarin alle punten in oplopende nummervolgorde zijn opgenomen.
- Op een punt kan een controle staan. De controle bevindt zich dan binnen een straal van 100 meter van het punt, op een met de auto bereikbare plaats. Er hoeft dus geen controle op een punt te staan. Als er één of meerdere controles op/nabij het punt staan, dan is er altijd een juiste controle aanwezig (de juiste controle is de controle die op het punt staat).
- Punten mogen meer dan eens in de route opgenomen worden. Echter, alleen controles op aan de beurt zijnde punten dienen te worden bewaard in de Tulpenrallye App.
- Op weg naar een punt of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt mag een vrije route gereden worden en er mag gekeerd worden. Er mag van alle wegen, al dan niet op de kaart voorkomend, in beide richtingen gebruik gemaakt worden, met uitzondering van kaartwegen met een blokkeringskruis/stip erdoor.

- In verband met de veiligheid dient de route zoveel mogelijk zodanig gekozen te worden dat de route in voortgaande richting (dus bij voorkeur zonder te keren) kan worden vervolgd.
- Voor het bepalen van de lengte van traject is de kortste (te rijden) route aangehouden.

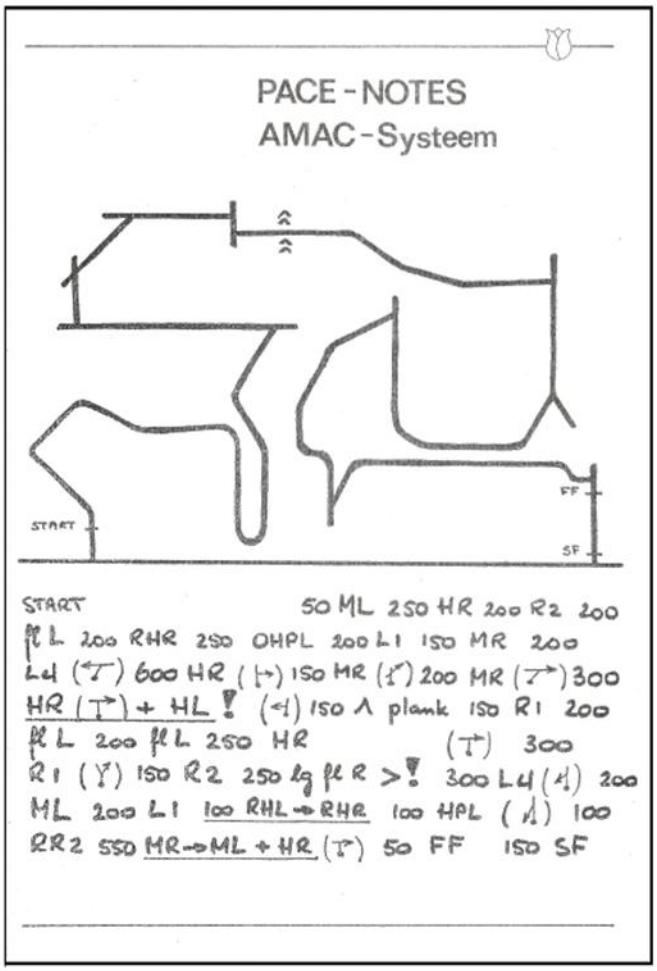
## 1.6 Punten onbekend

- Vanaf het begin van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient volgens onderstaande regels steeds een route naar een volgend punt te worden geconstrueerd en gereden tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt bereikt is.
- Op de kaart bevinden zich een aantal genummerde punten.
- Elk punt mag maar eenmaal in de route opgenomen worden (namelijk als het punt aan de beurt is). In alle andere gevallen blokkeren punten de eronder liggende weggedeelten.
- Vanaf het begin van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient de kortste route naar punt 1 geconstrueerd en gereden te worden.
- Op elk punt staat een routecontrole met een cijfer. Dit cijfer geeft het volgende punt aan waar naartoe geconstrueerd en gereden dient te worden.
- Ook routecontroles op de (juiste) route tussen de punten die dienen te worden aangedaan, moeten worden bewaard in de Tulpenrallye App.
- Het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt is punt X, vanwaar (met behulp van een herstelopdracht) de kortste route naar het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, geconstrueerd dient te worden.

## 1.7 Pace-notes Systeem

- De route kan aangegeven worden middels zogenaamde pace-notes.
- Bij pace-notes wordt het verloop van de route aangegeven door de (tussen)afstanden in meters, door de gradatie van de bochten en door het aangeven van de afslagen.
- Dit systeem werd onder meer gebruikt in diverse (AMAC-)Tulpenrallye edities toen de wedstrijd bestond uit klassementsproeven.
- Pace-notes kunnen worden gebruikt om enkele delen van trajecten van de Tulpenrallye Compact aan te duiden.
- Onderstaand de legenda van de pace-notes volgens het AMAC-systeem uit de jaren 70 en 80, alsmede een voorbeeld.

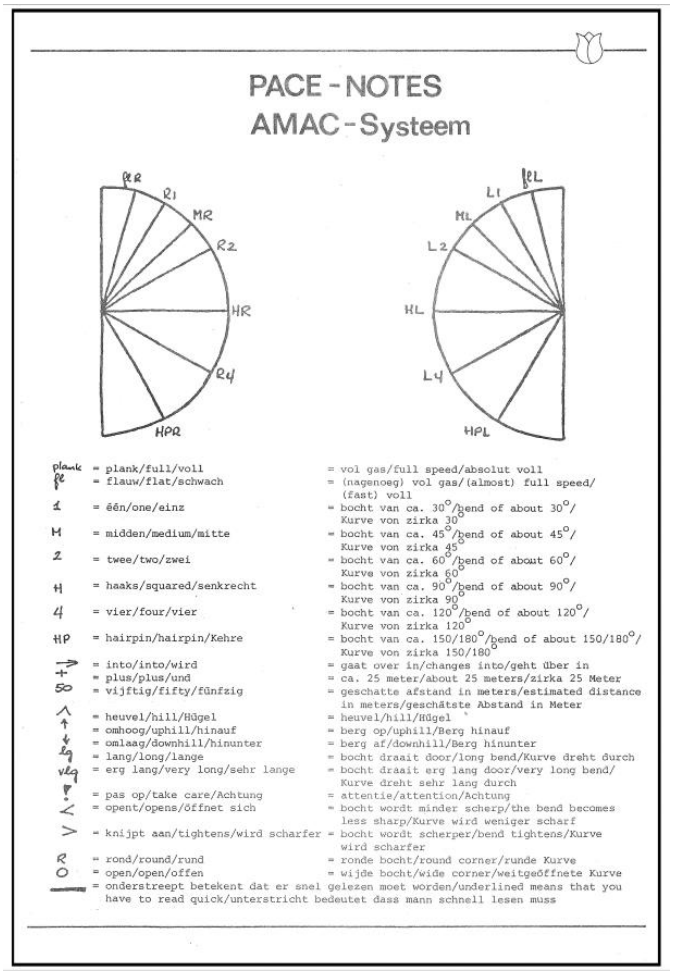
## Voorbeeld routeboek jaren 1970-1980



PACE - NOTES
AMAC - Systeem




START 50 ML 250 HR 200 R2 200
fl L 200 RHR 250 OHPL 200 L1 150 MR 200
L4 (↑) 600 HR (↦) 150 MR (↱) 200 MR (↗) 300
HR (↑) + HL ! (◁) 150 Λ plank 150 R1 200
fl L 200 fl L 250 HR (↑) 300
R1 (Y) 150 R2 250 lg fl R >! 300 L4 (↑) 200
ML 200 L1 100 RHL → RHR 100 HPL (↑) 100
RR2 550 MR → ML + HR (↑) 50 FF 150 SF



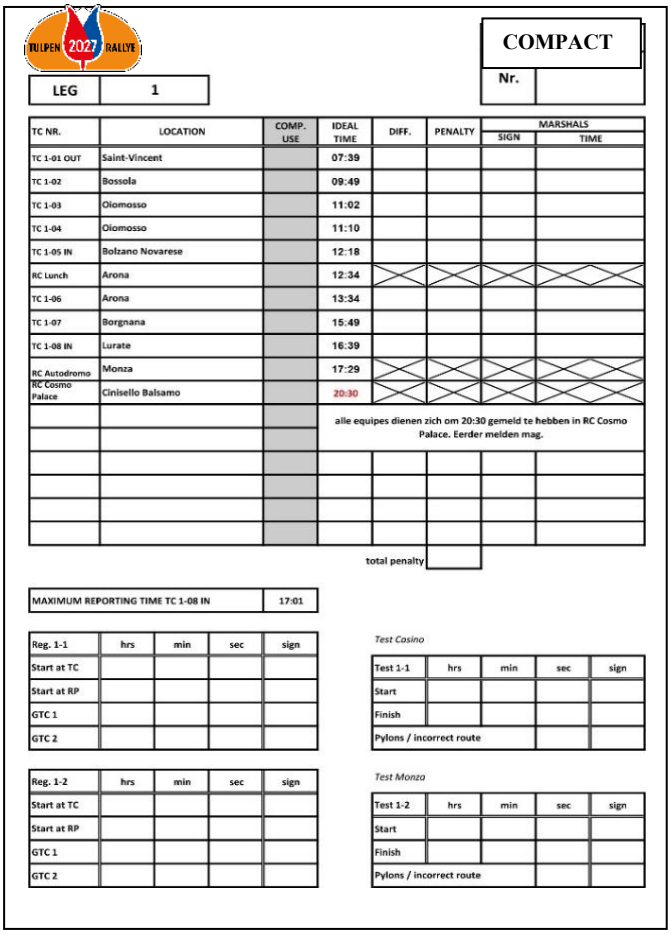
PACE - NOTES
AMAC - Systeem




| | | |
|---|---|---|
| plank | = plank/full/voll | = vol gas/full speed/absolut voll |
| fl | = flauw/flat/schwach | = (nagenoeg) vol gas/(almost) full speed/(fast) voll |
| 1 | = één/one/einz | = bocht van ca. 30°/bend of about 30°/Kurve von zirka 30° |
| M | = midden/medium/mitte | = bocht van ca. 45°/bend of about 45°/Kurve von zirka 45° |
| 2 | = twee/two/zwei | = bocht van ca. 60°/bend of about 60°/Kurve von zirka 60° |
| H | = haaks/squared/senkrecht | = bocht van ca. 90°/bend of about 90°/Kurve von zirka 90° |
| 4 | = vier/four/vier | = bocht van ca. 120°/bend of about 120°/Kurve von zirka 120° |
| HP | = hairpin/hairpin/Kehre | = bocht van ca. 150/180°/bend of about 150/180°/Kurve von zirka 150/180° |
| ⇒ | = into/into/wird | = gaat over in/changes into/geht über in |
| + | = plus/plus/und | = ca. 25 meter/about 25 meters/zirka 25 Meter |
| 50 | = vijftig/fifty/fünfzig | = geschatte afstand in meters/estimated distance in meters/geschätzte Abstand in Meter |
| Λ | = heuvel/hill/Hügel | = heuvel/hill/Hügel |
| ↑ | = omhoog/uphill/hinauf | = berg op/uphill/Berg hinauf |
| ↓ | = omlaag/downhill/hinunter | = berg af/downhill/Berg hinunter |
| lg | = lang/long/lange | = bocht draait door/long bend/Kurve dreht durch |
| vlg | = erg lang/very long/sehr lange | = bocht draait erg lang door/very long bend/Kurve dreht sehr lang durch |
| ! | = pas op/take care/Achtung | = attentie/attention/Achtung |
| ^ | = opent/opens/öffnet sich | = bocht wordt minder scherp/the bend becomes less sharp/Kurve wird weniger scharf |
| > | = knijpt aan/tightens/wird scharfer | = bocht wordt scherper/bend tightens/Kurve wird scharfer |
| R | = rond/round/rund | = ronde bocht/round corner/runde Kurve |
| O | = open/open/offen | = wijde bocht/wide corner/weitgeöffnete Kurve |
| ——— | = onderstreept betekent dat er snel gelezen moet worden/underlined means that you have to read quick/unterstricht bedeutet dass mann schnell lesen muss | |

## Appendix 2

## Tijdcontrolekaart



COMPACT

Nr.

LEG 1

| TC NR. | LOCATION | COMP. USE | IDEAL TIME | DIFF. | PENALTY | MARSHALS SIGN | MARSHALS TIME |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TC 1-01 OUT | Saint-Vincent | | 07:39 | | | | |
| TC 1-02 | Bossola | | 09:49 | | | | |
| TC 1-03 | Oiomosso | | 11:02 | | | | |
| TC 1-04 | Oiomosso | | 11:10 | | | | |
| TC 1-05 IN | Bolzano Novarese | | 12:18 | | | | |
| RC Lunch | Arona | | 12:34 | | | | |
| TC 1-06 | Arona | | 13:34 | | | | |
| TC 1-07 | Borgnana | | 15:49 | | | | |
| TC 1-08 IN | Lurate | | 16:39 | | | | |
| RC Autodromo | Monza | | 17:29 | | | | |
| RC Cosmo Palace | Cinisello Balsamo | | 20:30 | | | | |
| | | | alle equipes dienen zich om 20:30 gemeld te hebben in RC Cosmo Palace. Eerder melden mag. | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | total penalty | | |

| MAXIMUM REPORTING TIME TC 1-08 IN | 17:01 |
|---|---|

| Reg. 1-1 | hrs | min | sec | sign |
|---|---|---|---|---|
| Start at TC | | | | |
| Start at RP | | | | |
| GTC 1 | | | | |
| GTC 2 | | | | |

*Test Casino*

| Test 1-1 | hrs | min | sec | sign |
|---|---|---|---|---|
| Start | | | | |
| Finish | | | | |
| Pylons / incorrect route | | | | |

| Reg. 1-2 | hrs | min | sec | sign |
|---|---|---|---|---|
| Start at TC | | | | |
| Start at RP | | | | |
| GTC 1 | | | | |
| GTC 2 | | | | |

*Test Monza*

| Test 1-2 | hrs | min | sec | sign |
|---|---|---|---|---|
| Start | | | | |
| Finish | | | | |
| Pylons / incorrect route | | | | |

## Appendix 3

## Tulpenrallye App

Wordt later gepubliceerd.